



## DIE S-BAHN WIEN STAMMSTRECKE

Die S-Bahn Wien ist heute nicht mehr wegzudenken. 1962 eröffnet, ist die „Stammstrecke“ für die Wiener:innen und die Pendler:innen aus Niederösterreich eine wichtige Nahverkehrsader durch Wien und das Rückgrat über die Stadtgrenzen hinaus. Die Strecke verläuft zwischen Wien Meidling und Wien Floridsdorf. Einzelne Abschnitte werden bereits seit rd. 150 Jahren befahren – Zeit für ein Upgrade.

## MEISTBEFAHRENE NAHVERKEHRSSTRECKE

An die 700 Züge rollen täglich über die beliebte rosa S-Bahn-Linie. Mit rund 250.000 Reisenden pro Werktag ist sie die meistbefahrene Nahverkehrsstrecke in Österreich. Auch das beste System stößt irgendwann an seine Grenzen. Um Bahnkund:innen auch weiterhin zuverlässig und komfortabel an ihr Ziel zu bringen, werden die Strecke sowie die bautechnischen Anlagen bis Ende 2027 umfassend modernisiert.

## MASSNAHMEN ÜBER DIE STADTGRENZEN HINAUS

Auch entlang der Nordbahn, der Nordwestbahn und der Südstrecke werden Bahnsteige verlängert und weitere Maßnahmen umgesetzt, die alle eng ineinander greifen. Weitere Informationen dazu gibt es auf [s-bahn.wien](https://s-bahn.wien).

## KONTAKT



Bei Fragen zum S-Bahn Wien Upgrade sind wir gerne für Sie da:

ÖBB-Infrastruktur AG  
Stab Kommunikation  
INFRA.Projektkommunikation  
1020 Wien, Praterstern 4

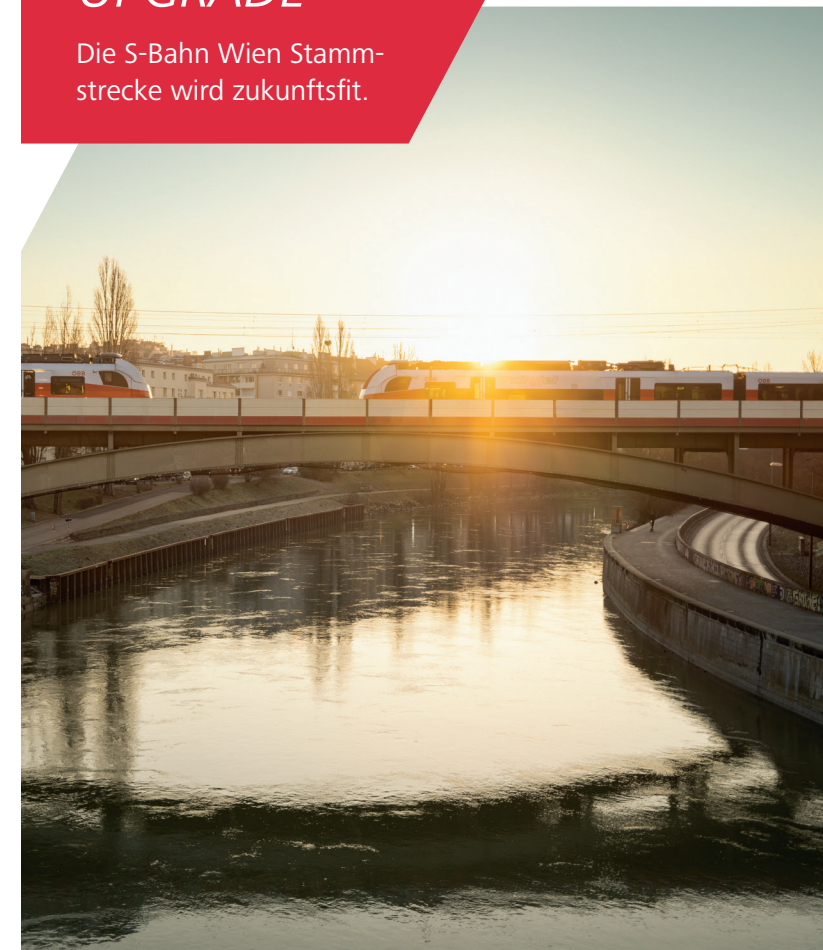
[upgrade@s-bahn.wien](mailto:upgrade@s-bahn.wien)

[s-bahn.wien](https://s-bahn.wien)

Impressum:  
ÖBB-Infrastruktur AG, Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien, FN 248742 y, Produktionsort:  
Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf, Verlagsort: Wien; Prod.-Nr. 117023-1109. Stand Juli 2023.  
Fotos: © ÖBB/Peter Burgstaller. Layout: ÖBB Werbung GmbH. Änderungen vorbehalten.  
Alle Angaben ohne Gewähr. Satz- und Druckfehler vorbehalten!

## *S-Bahn Wien* **UPGRADE**

Die S-Bahn Wien Stammstrecke wird zukunftsfit.



HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

# schnell

# schlau

# stressfrei

## ERFOLGSMODELL S-BAHN WIEN ERHÄLT EIN UPGRADE

Die Ostregion wächst: Nirgendwo sonst in Österreich steigen die Fahrgastzahlen so stark wie hier. Um mit diesem Wachstum Schritt zu halten, wird das Öffi-Angebot ausgebaut. Mit dem Upgrade machen wir die S-Bahn Wien Stammstrecke fit für die Zukunft.

## MASSNAHMEN IM ÜBERBLICK

### Digitale S-Bahn von morgen

Der Einsatz des digitalen Zugsicherungssystems „ETCS“ ermöglicht dichtere Intervalle und führt damit zu kürzeren Wartezeiten.

### Verlängerung von Bahnsteigen

Durch die Verlängerung von Bahnsteigen können moderne und längere Züge eingesetzt werden. Damit schaffen wir mehr Platz und höheren Komfort für alle Bahnkund:innen.

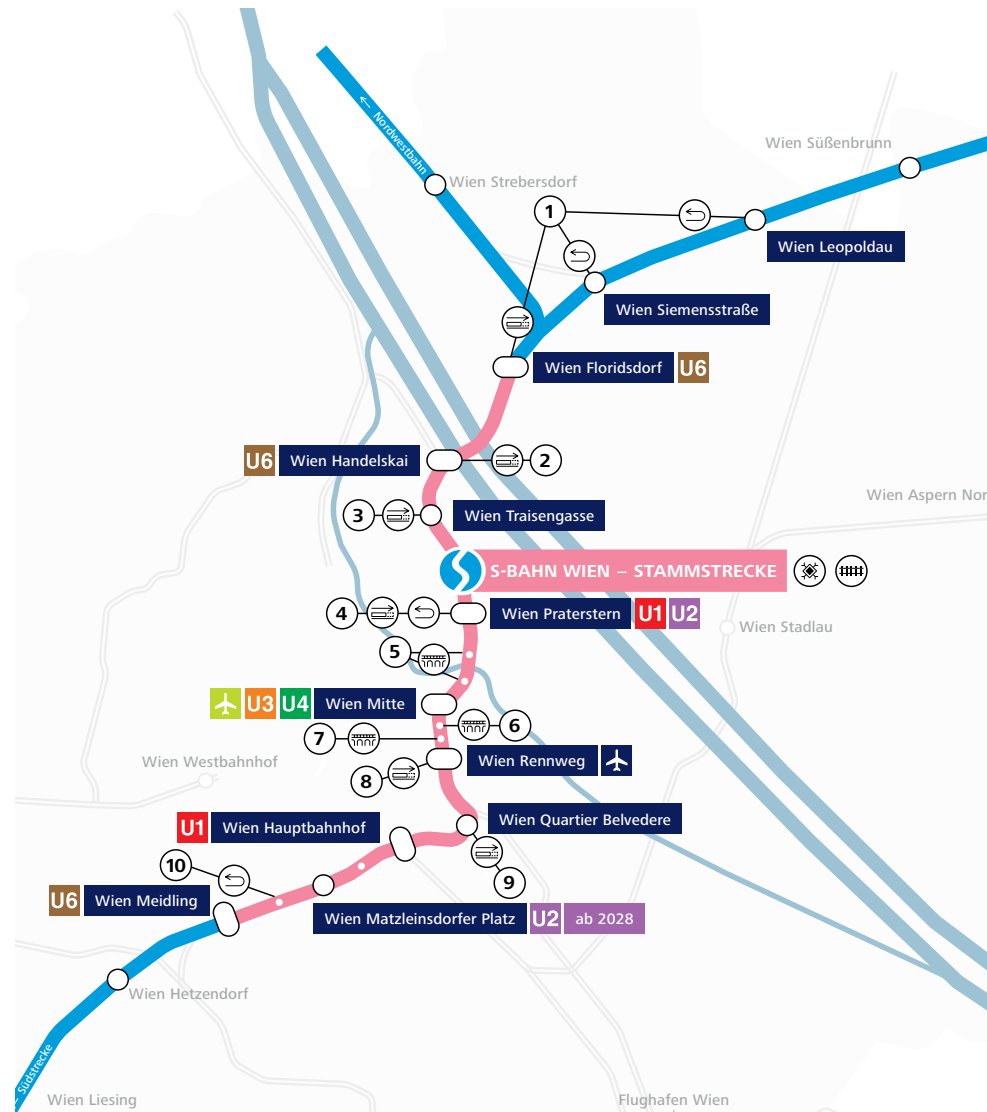
### Erneuerung der Schieneninfrastruktur

Neue Gleise, Weichen, Oberleitungen und die Errichtung neuer Abstell- und Wendeanlagen sichern einen langfristigen reibungslosen Bahnbetrieb.

### Sanierung von Bau- und Tragwerken

Durch die Modernisierung von Bau- und Tragwerken wie Viadukten, Brücken, Tunnel und Stützmauern wird die Strecke für die wachsenden Anforderungen zukunftsfähig.

## IM FOKUS: DAS UPGRADE FÜR DIE S-BAHN WIEN-STAMMSTRECKE



### BAUABSCHNITTE

- 1 Abschnitt Leopoldau bis Floridsdorf**  
Wendeanlagen, Bahnsteigverlängerungen, Abtragung Station Strandbäder
- 2 Wien Handelskai**  
Neuer Haltestellenausgang, Bahnsteigverlängerungen, Vorplatzgestaltung
- 3 Wien Traisengasse**  
Neuer Haltestellenausgang, Bahnsteigverlängerung
- 4 Wien Praterstern Nordkopf**  
Optimierung der Gleisanlagen, Bahnsteigverlängerung, Wendeanlage
- 5 Abschnitt Wien Praterstern bis Wien Mitte**  
Erneuerung und Sanierung von Viadukten und der Donaukanalbrücke
- 6 Große Ungarbrücke**  
Erneuerung der Straßenbrücke
- 7 Abschnitt Wien Mitte bis Rennweg**  
Erneuerung von Einschnittsmauern, Straßenbrücke Neulinggasse, Überplattung vor der Musikuniversität
- 8 Haltestelle Wien Rennweg**  
Bahnsteigverlängerung und modernisierter Haltestellenausgang
- 9 Haltestelle Wien Quartier Belvedere**  
Bahnsteigverlängerung und neuer Haltestellenausgang, Herstellung von Barrierefreiheit, Sanierung S-Bahn Tunnel
- 10 Abschnitt Hauptbahnhof bis Meidling**  
Optimierung der Gleisanlagen, Wendeanlage

### BAUVORHABEN

- |  |                       |  |                    |
|--|-----------------------|--|--------------------|
|  | Bahnsteigverlängerung |  | Bau- und Tragwerke |
|  | Digitalisierte S-Bahn |  | Wendeanlage        |
|  | Schieneninfrastruktur |  |                    |
- Bauzeit: Okt. 2023 bis Dez. 2027**